

Tauernstrecke

Info zur Tauernsperre 2027 (Etappe 2)

Sehr geehrte Bürgermeister:innen, sehr geehrte Damen und Herren,

wir haben mit den Vorbereitungen für die zweite Etappe der Modernisierung des Tauerntunnels begonnen und möchten Sie informieren, dass der **Tauerntunnel von 8. Februar bis 9. Juli 2027** so wie während der ersten Bauetappe komplett gesperrt wird. Der Personenfernverkehr wird im Schienenersatzverkehr mit Bussen geführt und der Nachtzugverkehr wird umgeleitet. Um die Arbeiten zügig durchzuführen, beginnen wir mit den Vorarbeiten bereits im Herbst 2026, allerdings ohne Einschränkungen für die Fahrgäste.

Trotz Sperre der Tauernbahn werden die ÖBB wieder eine planbare und verlässliche Verbindung anbieten. Für die gesamte Sperrendauer gilt im Überblick:

- Für den Personenverkehr wird zwischen **Bischofshofen und Spittal/Millstättersee** ein **Schienenersatzverkehr mit Direktbussen im Stundentakt** eingerichtet.
- Für den Personenverkehr Salzburg – Bad Gastein wird zwischen **Schwarzach-St. Veit und Bad Gastein ein Schienenersatzverkehr im Stundentakt** eingerichtet.
- Auf der Strecke **Mallnitz-Obervellach – Spittal-Millstättersee** fahren die Fernverkehrszüge im **Zweistundentakt, zwischen Spittal-Millstättersee und Villach** gibt es **zeitweise Fahrplananpassungen**.
- Die **Autoschleuse Tauernbahn (ASTB)** wird mit 10. Juli 2027 wieder in Betrieb gehen.
- Der **zusätzliche Shuttledienst** für Pendler:innen und Radfahrer:innen wird auf die bewährte Art wieder geplant. Die Jahreskarte für ASTB (Autoschleuse Tauernbahn) wird in den Shuttle-Bussen des Zusatzangebots gültig sein.
- Die Jahreskartenbesitzer:innen der ASTB werden seitens ÖBB-Personenverkehr gesondert darüber informiert.

Mit näheren Informationen werden wir Sie am Laufenden halten.

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

ÖBB-Infrastruktur Aktiengesellschaft, FN 71396 w, HG Wien, UID ATU 16210507,
Firmensitz: A-1020 Wien, Praterstern 3

Umfassende Arbeiten am Programm

Im Tauerntunnel werden in der zweiten Bauetappe im ca. 2 Kilometer langen Südabschnitt bei Mallnitz, ähnlich wie in der ersten Bauphase, das Tunnelgewölbe saniert und die bahntechnische Tunnelausrüstung erneuert. Um die Sperre so effizient wie möglich zu nutzen, werden notwendige Instandhaltungs- und Erneuerungsprojekte auf der Tauernstrecke wieder gebündelt.

- Sanierung der Viadukte Weitmoser und Hundsdorfer
- Erneuerung Oberleitungsanlage im Klammertunnel
- Erneuerung von diversen Anlagen im Kaponigtunnel
- Erneuerung von Gleisanlagen in
 - Böckstein
 - Mallnitz-Obervellach
 - Paternion-Feistritz
 - Weissenstein-Kellerberg
- Modernisierung vom Bf Rothenthurn

Modernisierung der Autoschleuse Tauernbahn

Im Zuge der zweiten Bauetappe wird auch die Möglichkeit genutzt, die Autoschleuse Tauernbahn auf einen neuen Standard zu heben.

Die Infrastruktur samt Technik im Zufahrtsbereich wird von Grund auf erneuert und um technische Updates bereichert. Der Abfertigungsprozess bzw. der Ticketkauf wird digitalisiert und auf effiziente Selbstabfertigung umgestellt, wie man es bereits bewährt aus dem Bereich der Straßenmaut kennt. Eine Kennzeichenerkennung zur kontaktlosen Einfahrt in den Wartebereich für Zeitkartenfahrer:innen ist ebenfalls Bestandteil des Digitalisierungspakets, welches auch von neuen Sicherheitsfeatures abgerundet wird.

Auch in puncto Barrierefreiheit geschieht einiges. Der Zugang im Bahnhof Mallnitz-Obervellach zum Autoüberstellzug wird mit neuer Rampe und überdachtem Wartebereich verbessert. Auch die eingesetzten Züge werden erneuert und mit Barrierefreiheit sowie erweiterten Fahrradkapazitäten auf ein neues Niveau gehoben. Somit schaffen wir einen weiteren Schritt in Richtung Komfort, Nachhaltigkeit und Digitalisierung. Die Autoschleuse Tauernbahn, ein einmaliges Reiseerlebnis, wird im neuen Glanz erstrahlen.

Sperren von DB und ASFINAG

Die Tauernsperre wurde so geplant, dass die Arbeiten der ÖBB parallel mit der Sperre der Deutschen Bahn zwischen Rosenheim und Freilassing umgesetzt werden, um Synergien zu nutzen, da sich hier ähnliche Auswirkungen auf den Güterverkehr ergeben. Die Einschränkungen aufgrund von Autobahnbaustellen der ASFINAG wurden ebenfalls im Vorfeld berücksichtigt. Die Sanierung von Katschberg- und Tauerntunnel durch die ASFINAG beginnt im Herbst 2027.

Vielen Dank für Ihr Verständnis für die Auswirkungen der erforderlichen Maßnahmen.

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.